



同舟共济 乘风破浪 勇立潮头

武汉理工大学

航运学院



武汉理工大学航运学院

SCHOOL OF NAVIGATION · WUHAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

地址：武汉市武昌区和平大道1178号

邮编：430063

电话：027-86581991

传真：027-86581991

网址：<http://sn.whut.edu.cn>



• 特色创优势 •

• 创新促发展 •

• 贡献求支持 •

武汉理工大学航运学院源于1945年,历经数代航运人的办学实践和努力探索,薪火相传,不断发展,为业界培养了大批高水平航运人才,为振兴和发展国家航运事业作出了重要贡献。

学院坚持“面向海洋、河海兼顾”的办学方向,弘扬“同舟共济、乘风破浪、勇立潮头”的学院精神,对接交通强国、海洋强国等国家重大战略,事业不断取得新发展。

目前学院设有航海技术、海事管理和导航工程等3个本科专业,其中航海技术、海事管理专业被列入国家“卓越工程师”教育培养计划,并入选国家级一流本科专业建设点,导航工程专业为服务国家战略性新兴产业多学科交叉的工科专业。学院牵头建设交通信息工程及控制、导航与信息工程、绿色船舶与环境保护等3个二级学科,拥有硕士、博士学位授予权,设有交通运输工程学科博士后流动站。

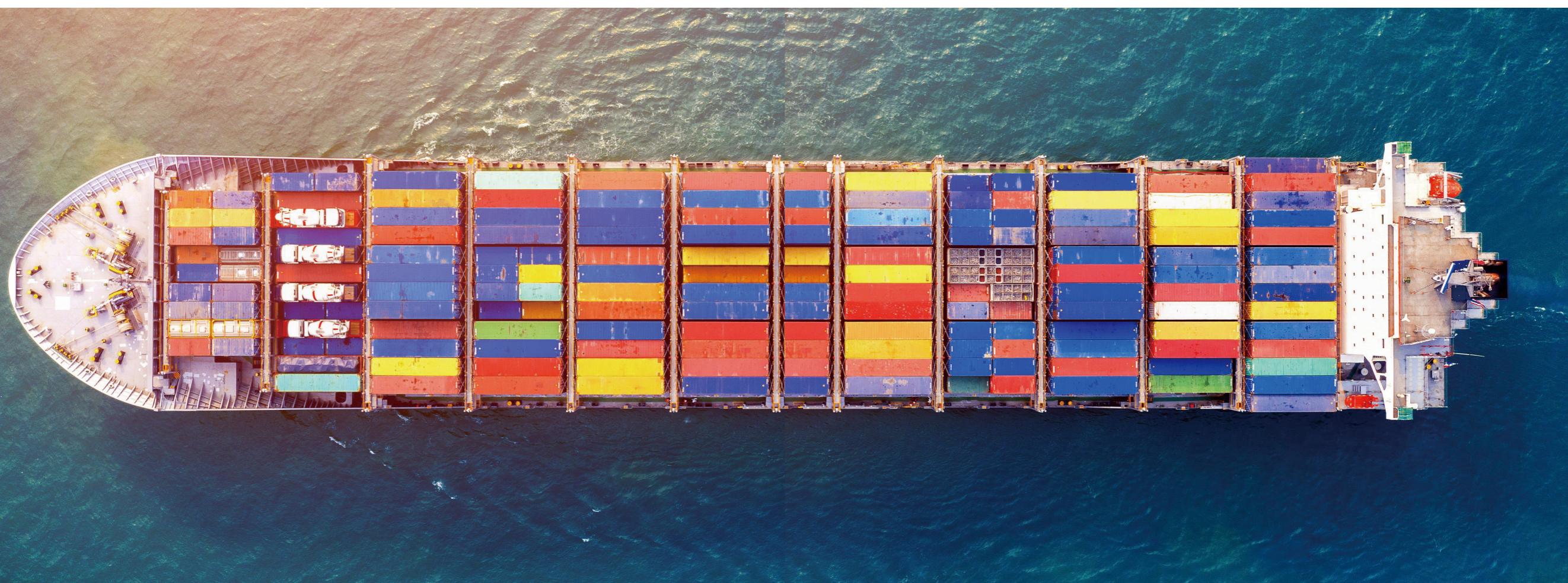
学院拥有雄厚的科研实力,主要研究方向包括通航安全保障、智慧海事技术、船舶智能航行、船舶交通组织、定位与智能导航、船舶污染防治等。近10年来,学院累计完成科研项目近2000项,到款金额近9亿元。学院还承担了多项国家重点研发计划、国家自然科学基金重点项目、国家优秀青年基金项目,湖北省重大技术创新专项等一批重要科研项目,部分研究成果处于国内领先或达到国际先进水平,获得业界广泛好评。

“十四五”开启了全面建设社会主义现代化国家的新征程,我国交通运输进入加快建设交通强国、率先实现现代化和高质量发展新阶段。航运学院将继续面向国家重大战略,聚焦新时代我国水路交通运输领域人才和科技需求,突显办学特色,增强治理能力,提升育人成效,激发创新活力,全面推动学院事业高质量发展。

目录

CONTENTS

01 学院概况 Introduction P 1-5	02 本科教育 Undergraduate Education P 6-10	03 研究生教育 Graduate Education P 11-13	04 科学研究 Scientific Research P 14-20	05 国际交流与合作 International Exchange & Cooperation P 21-22	06 学生工作 Student Affairs P 23-26
------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------





学院概况

Introduction

航运学院是教育部直属高校中唯一开办航海技术、海事管理专业的人才培养单位。学院办学历史悠久、行业特色鲜明、发展势头良好。在近80年的办学历史中，为我国水路交通运输事业培养了5万余名高级专门人才。学院坚持“面向海洋、河海兼顾”的办学方向，弘扬“同舟共济、乘风破浪、勇立潮头”的学院精神，对接交通强国、海洋强国等国家重大战略，事业不断取得新发展。

01

航运学院历史源于1945年成立的广东省立潮汕高级商船职业学校，有多年办学历史，是武汉理工大学25个教学科研单位之一。学院现有教职工101人，其中教授19人；在校生1811人，其中本科生1301人，研究生510人。

学院设有航海技术系、海事管理系、导航工程系、实验中心、船员培训中心等教学组织机构，依托学院管理运行组织机构的还有中国航海学会内河船舶驾驶专业委员会和《交通企业管理》期刊社等。

学院现有航海技术、海事管理和导航工程等3个本科专业，其中航海技术专业、海事管理专业被列入国家“卓越工程师”教育培养计划专业，并入选国家级一流本科专业建设点。学院建设交通信息工程及控制、导航与信息工程、绿色船舶与环境保护等3个二级学科，拥有硕士、博士学位授予权，设有交通运输工程学科博士后流动站。

学院负责建设内河航运技术湖北省重点实验室、湖北省水上应急与污染防治国际科技合作基地，参与共建水路交通控制全国重点实验室、国家水运安全工程技术研究中心、智能航运与海事安全国际合作基地、交通运输行业内河智能航运创新平台、国家水陆运输实验实践教学示范中心、国家船舶运输实验实训教学示范中心、国家水路交通虚拟实验教学示范中心。

学院始终坚持为党育人、为国育才初心使命，落实立德树人根本任务，紧跟新时代我国水路交通领域重大技术需求和学术发展前沿，突出办学特色，提升育人成效，全面推动学院事业高质量内涵式发展。



◎ 历史沿革

1945	广东省立潮汕高级商船职业学校
1953	1953年迁至湖北武昌三层楼更名为武汉河运学校
1979	1978年更名为武汉河运专科学校, 设有船舶驾驶、轮机管理水运管理和无线电通讯4个系, 共有10余个专业。
1992	武汉水运工程学院航运学院获批船舶驾驶本科专业
1994	武汉交通科技大学航运学院获交通信息工程及控制(二级学科)硕/博士学位授予权
2000	武汉理工大学航运学院船舶驾驶专业更名为航海技术专业
2003	获批海事管理本科专业
2012	获批内河航运技术湖北省重点实验室
2016	获导航与信息工程(二级学科)硕/博士学位授予权
2019	航海技术专业获批国家级一流本科专业建设点
2020	获批导航工程本科专业
2022	海事管理专业获批国家级一流本科专业建设点
2023	获批水路交通控制全国重点实验室(参与共建)

◎ 现任领导

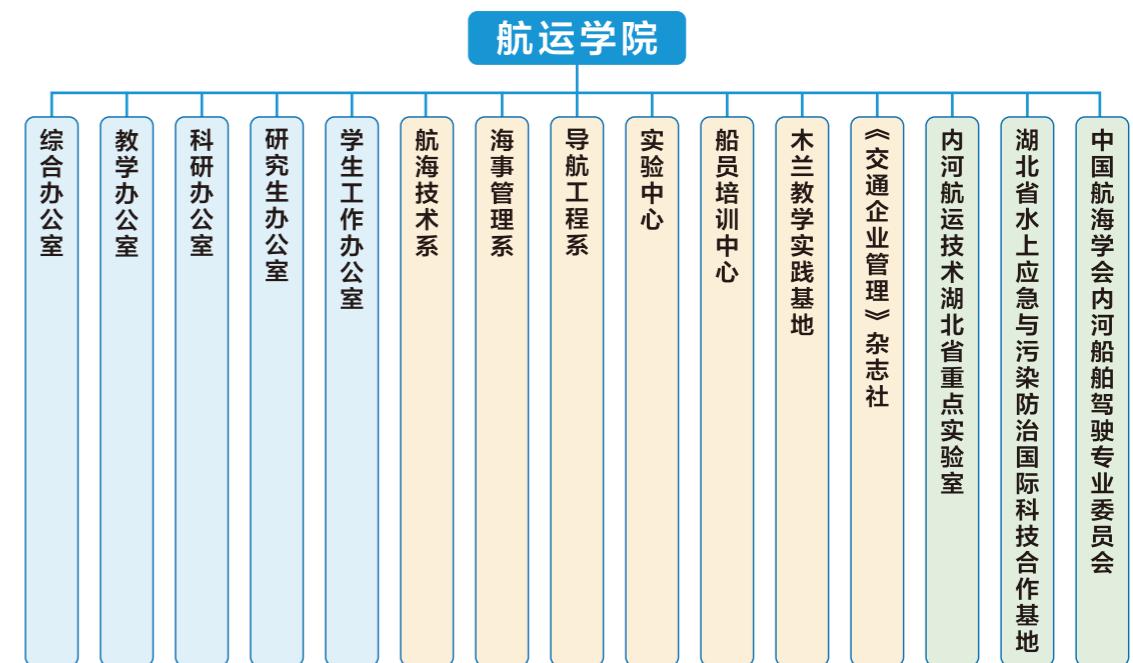


院长 刘克中

副院长 张进峰 游安妮 马勇

党委书记 侯俊

党委副书记 王树鹏





◎ 师资队伍

学院现有教职工101人，其中专任教师62人，包括教授19人。拥有国家级人才3人，享受国务院政府特殊津贴专家2人，教育部教学指导委员会成员2人，二级教授3人。“双师型”教师33人，其中持有甲类一等船长适任证书16人，亚丁湾护航船长3人，北极科学考察队员1人。

享受国务院特殊津贴专家	2名	省部级有突出贡献中青年专家	1名
国家高层次领军人才	1名	交通运输部交通运输领军人才	1名
国家优秀青年基金项目获得者	2名	交通运输部交通运输青年科技英才	1名
教育部教学指导委员会成员	2名	航海青年科技奖获得者	2名
湖北省杰出青年基金获得者	2名	湖北省高层次青年人才	1名
交通运输行业重点领域创新团队负责人	1名	湖北省楚天学子	4名
湖北省创新群体负责人	1名	武汉市武汉英才	3名

*数据截止到2023年4月



◎ 学生规模

学生总人数 **1811** 人

1301 名
本科生 **101** 名
博士研究生 **409** 名
硕士研究生

* 数据截止到2024年4月



02

本科教育

Undergraduate Education

学院牢固树立本科教育在人才培养体系中的核心地位，坚持“以本为本”，推进“四个回归”，全面落实学校“5·30”行动计划，着力构建“德育为先、知识为基、能力为重”的人才培养新模式。学院本科教育坚持 OBE 教育理念，深化新工科建设，创新校企协同育人模式，积极探索卓越工程师培养新路径。

学院现有航海技术、海事管理、导航工程等3个本科专业，拥有国内先进的全任务大型船舶操纵模拟器、数字天象馆等实验条件，建有木兰教学实践基地、“长航幸海”和“长航福海”2艘4.5万吨生产实习船等实习实践基地，拥有1个国家级虚拟教研室和1个湖北省级教学团队，参与建设3个国家级实验实践教学示范中心。近年来，学院大力加强本科专业建设，航海技术和海事管理专业分别于2019年、2022年获批国家级一流本科专业建设点，2020年学院面向国家战略性新兴产业新建导航工程专业。学院获批国家级新工科建设项目1项、省级教学研究改革项目11项，获湖北省教学成果奖一等奖1项、二等奖1项，获批国家级一流课程1门、省级一流课程3门，获职业教育“十四五”国家规划教材1部，获湖北省青年教师教学比赛一等奖、二等奖各1项。



◎ 航海技术专业

航海技术专业是支撑交通强国、航运强国、海洋强国等国家战略建设的重要特色专业，2019年获批国家级一流本科专业建设点，2021年获国家海事局全面等效认可。航海技术专业以STCW国际公约为基本遵循，实行分类人才培养模式（含智能航海、船舶驾引与管理、校企合作卓越工程师等三个培养方向）以适应现代航海技术人才需求。



◎ 海事管理专业

海事管理专业是依托交通运输工程学科、面向海事领域人才需求开设的特色化公共管理类专业，2022年获批国家级一流本科专业建设点。海事管理专业坚持以社会和行业需求为导向，体系化融合公共管理、海事业务、数据工程等三大知识模块，通过公共管理理论、数据应用能力、行业实践锻炼支撑学生宽域化、综合型、创新性能力培养。



◎ 导航工程专业

导航工程专业是综合运用导航、信息、控制等多领域专业知识和技能的多学科交叉新工科专业。课程体系包括导航基础理论、主流导航技术的基本原理与方法、导航传感设备的集成及其应用等核心内容，突出综合导航、组合导航、智能导航特色，着力培养基础理论扎实、知识面宽、创新意识强的复合型高层次人才。



木兰教学实践基地



航海数字天象馆



船舶高级消防训练



水上基地救生艇施放训练



水上基地跳水训练



大型船舶操纵模拟器



六自由度船舶操纵模拟器



VTS模拟系统



学生上船实习实践



学生与海事局校友交流

◎ 实验实践基地

◎ 国家级实验实训中心

国家水陆交通实验实践教学示范中心

国家船舶运输实验实训教学中心

国家水陆交通虚拟实验教学示范中心



◎ 本科生实习实践基地（排序不分先后）

长江海事局、江苏海事局、上海海事局、招商局能源运输股份有限公司、中国长江航运集团有限公司、上海长航国际海运有限公司、南京长江油运有限公司、粤海火车轮渡有限公司、交通运输部东海航海保障中心、交通运输部南海航海保障中心、中国交通信息中心、苏州新阳升科技股份有限公司、江苏昆山吉海实业有限公司、上海华测导航技术股份有限公司、四维图新科技股份有限公司、中海达卫星导航技术股份有限公司等。

2017–2023年省部级以上教学研究成果

成果名称	获奖类别	负责人	年度
地文航海	国家级一流本科课程	徐言民	2021
服务战略、分类培养、多元协同：一流航海人才培养体系研究与实践	第九届湖北省高等学校教学成果一等奖	徐言民	2022
基于“航海+信息”的智能航海新工科人才培养模式探索与实践	交通教育科学优秀成果奖	张进峰	2022
船舶值班与避碰	“十四五”职业教育国家规划教材	翁建军	2023
航海气象与海洋学	省级一流课程	张进峰	2023
天文航海	省级一流课程	刘康	2023
水路危险品运输	省级一流课程	刘敬贤	2023



研究生教育

Graduate Education

学院研究生教育以“三领人才”为培养目标,以创新能力培养为导向,充分发挥学院深厚行业背景优势,强化知识交叉、校企联动、国际协同,持续推动专业型研究生培养模式改革,积极探索学术型研究生创新能力培养路径。

03



学院现有交通信息工程及控制、导航与信息工程、绿色船舶与环境保护等3个二级学科的博士、硕士学位授予权,交通运输领域工程博士、专业硕士的学位授予权,及交通运输工程学科博士后流动站。学院现有博士生导师17人,硕士生导师51人,其中2位导师获“武汉理工大学卓越研究生导师”。学院牵头建设省级研究生工作站1个、校级研究生工作站3个。

学院狠抓培养质量,研究生教育取得丰硕成果。近5年来,学院研究生获国家级、省部级科技创新竞赛奖励37项,发表高水平学术论文近200篇,博士研究生发表高水平论文比例100%。

◎ 交通信息工程及控制(交通运输工程)

交通信息工程及控制学科是在交通运输工程学科下设立的二级学科,具有博士、硕士学位授予权。主要研究方向包括:交通信息控制与装备、船舶控制与智能航海、交通环境与安全保障、海事管理理论与技术。

◎ 导航与信息工程(信息与通信工程)

导航与信息工程是在信息与通信工程学科下设立的二级学科,具有博士、硕士学位授予权。主要研究方向包括:导航通信与网络技术、智能感知与导航服务、船舶智能航行与自主导航。

◎ 绿色船舶与环境保护(船舶与海洋工程)

绿色船舶与环境保护是在船舶与海洋工程学科下设立的二级学科,具有博士、硕士学位授予权。主要研究方向包括:船舶及海洋工程污染控制理论与装备技术、水路危险品储运污染防治与环境保护。

◎ 交通运输工程领域

交通运输工程领域工程硕士面向国家和行业发展需求,培养工程实践能力和创新创业能力突出的高层次创新实践人才,授予工程硕士专业学位。



◎ 研究生工作站

长江海事局研究生工作站在2016年被评估定级为省级研究生工作站，长江海事局是经国务院批准设置的交通运输部14个直属海事局之一，拥有完善的教学设施设备，并建有大型船舶操纵模拟器、实验实训基地、学生宿舍等，可为教学培训提供必要的场地、设施和设备，具有良好的教学实验条件。近三年来，累计进入工作站的专业学位研究生60余名，通过在工作站实践锻炼，研究生实践能力得到有效提升，毕业生就业率持续保持100%。



04

科学研究 Scientific Research

年份	项目名称/参赛人	参赛项目	等级
2019	吾理智航 ——智能航行关键技术引领者	第五届中国互联网+大学生创新创业大赛	二等奖
2019	水上应急宝——智慧搜救引领者	第六届中国研究生智慧城市技术与创意大赛	二等奖
2019	李 岩	“华为杯”第十六届中国研究生数学建模竞赛	三等奖
2019	张维城 谢金鹏	2019年第二届中青杯全国大学生数学建模竞赛	三等奖
2020	陈家豪	“数维杯”国际大学生建模竞赛	二等奖
2020	港骥之拖—— 港作拖轮智能调度系统专家	第六届中国互联网+大学生创新创业大赛	三等奖
2021	霍晓杰 胡琨林	2020年“数维杯”国际大学生数学建模竞赛	一等奖
2021	王显飞	“华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛	二等奖
2021	面向水下目标搜寻与探摸的母船 —ROV协同作业系统	第十六届全国大学生交通运输科技大赛	二等奖
2022	港道智航—数字航道先行者	第九届“创青春”中国青年创新创业大赛	三等奖
2023	瞿晶祥	第十九届中国研究生数学建模竞赛	三等奖
2023	基于无人机协同感知的 智慧海事监管系统	第五届中国研究生机器人创新设计大赛	三等奖
2023	运筹帷幄——就多港口随机运量下的船岸协同 一体化智能调度系统	第十八届全国大学生交通运输科技大赛	三等奖

学院立足水路交通运输行业，依托水路交通控制全国重点实验室、内河航运技术湖北省重点实验室等多个重要科研基地，面向行业需求开展科学的研究和社会服务，形成了一批具有重要影响、特色鲜明的科研成果，为我国水路交通运输行业科学与技术创新做出了积极贡献。



近年来，学院聚焦水路交通的安全、智能、绿色等领域开展科技攻关，在大型船舶操纵模拟、船舶交通控制、船舶导航与智能航行、水面无人艇、船舶无线感知等领域形成了特色化研究成果。近5年，学院科研项目立项1400余项，到款金额4.9亿元，其中国家自然科学基金23项，其它国家级项目12项，发表高水平学术论文360篇，获授权国家发明专利166项，牵头获省部级科技奖励18项，其中一等奖9项。

◇ 水路交通控制全国重点实验室（参与共建）

◇ 国家水运安全工程技术研究中心（参与共建）

◇ 内河航运技术湖北省重点实验室（牵头建设）

◇ 湖北省水上应急与污染防治国际科技合作基地（牵头建设）

◇ 智能航运与海事安全国际科技合作基地（参与共建）

◇ 交通运输行业内河智能航运协同创新平台（参与共建）

◇ 交通运输行业重点领域创新团队（牵头建设）

◇ 湖北省自然科学基金创新群体（牵头建设）

水路交通控制全国重点实验室（2023年获批）

水路交通控制全国重点实验室依托上海船舶运输科学研究所有限公司、武汉理工大学和大连海事大学运行，作为应用基础研究类全国重点实验室，面向水路交通控制的核心装备与系统自主可控重大需求，开展水路交通控制相关的基础理论与关键技术研发旨在建成水路交通智能控制创新领军人才汇聚、原创成果产出和国际科技合作的基地。



◎ 内河航运技术湖北省重点实验室（2012年获批）

内河航运技术湖北省重点实验室以应用基础研究为主，并向应用研究延伸，主要以内河航运及船舶安全、内河航运信息化及船舶操纵与控制为研究特色，依托我校多学科优势，围绕畅通高效、平安、绿色的内河航运开展重大基础理论和关键技术研究通过产学研协同创新积极推动成果转化和应用。

◎ 湖北省水上应急与污染防治国际科技合作基地（2019年获批）

湖北省水上应急与污染防治国际科技合作基地依托武汉理工大学航运学院建设，面向公共安全与灾害防治需求，结合水路运输行业特点，重点围绕水上应急响应技术与装备、事故情景再现、态势推演与应急决策，危险品运输与污染物排放控制等方向开展国际科技合作。



◎ 团队名称

船舶舱室环境无线感知基础理论

◎ 团队简介

2021年入选湖北省自然科学基金创新群体，共有成员9人，主要致力船舶舱室无线信号建模、客货位置感知、客货状态监测等研究，为船舶舱室智能化技术创新提供支撑。

◎ 团队名称

水上交通风险评价与防控

◎ 团队简介

2018年入选交通运输行业重点领域创新团队，共有成员14人，主要致力于水上交通风险模型、算法及防控技术与装备等研究，为水上交通智能化监管技术创新提供支撑。



Hubei Key Laboratory of Inland Shipping Technology

湖北省水上应急与污染防治
国际科技合作基地
(2019年获批)

Hubei International Scientific and Technological Cooperation Base of
Maritime Emergency and Pollution Prevention



2019–2023年度获批重要科研项目

课题名称	项目类型	负责人	执行期	合同经费(万元)
复杂通航水域船舶航行风险多尺度辨识与协同控制研究	国家自然科学基金重点项目	刘克中	2021.01–2025.12	360
船舶自主路径规划及跟踪	国家自然科学基金优秀青年科学基金	马勇	2021.01–2023.12	150
船舶航行安全保障与污染风险防控关键技术研究	国家重点研发计划课题	刘敬贤	2018.08–2021.12	300
船舶航行风险评价关键技术与应用系统研制	国家重点研发计划课题	黄立文	2019.12–2022.11	405
时空数据驱动的船舶航行与港区作业安全保障技术	国家重点研发计划课题	马杰	2022.04–2025.03	850
海域违法事件知识图谱及辅助决策技术	国家重点研发计划课题	陈辰	2022.01–2025.09	305
基于大数据驱动的海域警情主导态势研判和预警技术	国家重点研发计划课题	刘文	2022.01–2025.09	300
202112YF01	国家重点研发计划课题	刘克中	2020.01–2023.09	503
201912HQ01	军队后勤开放研究重点项目	刘敬贤	2019.06–2021.12	363
船岸协同增强驾驶保障技术	浙江省重点研发计划课题	何正伟	2021.09–2023.12	300
中俄东线江苏段长江盾构隧道穿越工程通航相关研究	企业委托项目	马勇	2018.08–2019.12	492
青岛港引航站智慧引航服务系统建设项目	企业委托项目	刘敬贤	2021.11–2023.11	2070
灌河口5万吨级航道整治工程数字航道及智慧航运服务平台建设项目	企业委托项目	甘浪雄	2023.02–2026.02	808.4万

2019–2023年科技成果获奖

年度	项目名称	奖励名称	奖励等级	获奖人
2019	大型LNG船舶通航组织保障关键技术及应用	中国航海学会科学技术奖	一等奖	刘敬贤
2019	长江干线航道通航条件保障关键技术研究及应用	中国航海学会科学技术奖	一等奖	刘明俊
2020	海上风电工程水域通航安全风险防控关键技术与应用研究	中国航海学会科学技术奖	一等奖	刘克中
2021	长江干线船舶水污染物联合防治关键技术研究及应用	中国航海学会科学技术奖	二等奖	甘浪雄
2021	内河桥梁水域通航安全多维防船撞关键技术装备及应用	湖北省科技进步奖	二等奖	刘敬贤
2022	海事监管关键技术研究与应用	中国航海学会科学技术奖	一等奖	肖长诗
2023	面向航海实践融合机器学习的船舶智能运动控制技术研发及应用	中国产学研合作促进会	一等奖	马勇
2023	内河桥区船舶航行态势感知关键技术及应用	中国发明协会	金奖	郑元洲

◎ 研究方向



◎ 通航安全保障

围绕船舶航行安全、风险防控、事故分析、水上应急等领域在大型船舶操纵模拟、交通环境建模、船舶航行风险评价、通航安全预警、海事调查与事故反演、海上应急救助与高效撤离等方面开展了系列研究。

近年来承担包括国家自然科学基金重点项目、国家重点研发计划等在内的各类项目600多项，获批交通运输行业重点领域创新团队和湖北省水上应急与污染防治国际科技合作基地，获省部级科技奖励一等奖8项、二等奖7项。



◎ 智慧海事技术

围绕水上交通智慧监管、船舶航行状态智能监测、客货状态监测、驾驶员行为监测等领域，在水上交通管理、船舶通信与船联网技术、客货状态监测、交通态势感知、通航环境监测等方面开展了系列研究。

近年来承担包括国家自然科学基金、湖北省重大技术创新专项等在内的各类项目100多项，获批湖北省自然科学基金创新群体，建有船舶交通大数据实验室，获省部级科技奖励一等奖7项、二等奖7项。



◎ 船舶智能航行

围绕船舶航行智能化、无人艇智能驾控、船岸通信、船舶定位与导航等领域，在船舶智能避碰、无人艇编队协同、无人艇编队集群控制、多船协同航行、岸基驾控船端值守、远程驾驶等方面开展了系列研究。

近年来承担包括国家自然科学优秀青年基金项目、湖北省杰出青年基金在内的各类科研项目60多项，获批海南省自然科学基金创新研究团队，获省部级科技奖励一等奖1项、二等奖7项。

◎ 船舶交通组织

围绕港口水域船舶交通管理、跨域船舶交通协同、船舶交通调度等领域，在船舶交通自组织机理、船舶交通流理论、繁忙水域船舶交通组织优化、船舶交通智能感知与控制、船舶交通动态仿真等方面开展了系列研究。

近年来承担包括国家自然科学基金重点项目、国家重点研发计划在内的各类项目近80项，获省部级科技奖励一等奖4项、二等奖1项。



◎ 定位与智能导航

围绕船舶智能导航、船舶舱室环境感知、无人航行器自主导航等领域，在北斗/GNSS卫星精密定位、舱室无线人员定位、水下目标定位、航行器最优路径规划、船舶靠离泊智能辅助导航、船载导航终端研发等方面开展了系列研究。



近年来承担国家自然科学基金、国家重点研发计划等在内的各类项目30多项，获批交通运输行业重点领域创新团队，获省部级科技奖励一等奖2项、二等奖1项。

◎ 船舶污染防治

围绕船舶污染排放及控制、船舶绿色航行、特种船舶运输风险防控等领域，在船舶溢油风险评价、船舶污染物动态监测、船舶油模拟、水污染物联合防治、危化品运输风险防控等方面开展了系列研究。



近年来承担包括国家重点研发计划、国家自然科学基金等在内的各类项目80多项，获省部级科技奖励特等奖1项、一等奖1项、二等奖1项。

国际交流 与合作

International Exchange & Cooperation

学院坚持“引进来、走出去”，在科学研究、人才培养、社会服务等方面与世界一流大学、科研机构和国际组织开展了富有成效的国际合作与交流。不断加强与世界知名大学、科研机构的合作，鼓励支持中青年教师积极参加国际学术会议，与国外高校广泛开展学术互访、人才联合培养等活动。

05



学院高度重视教师国际化水平提升,目前具有一年及以上海外留学或工作经历的教师30余人,其中中国外高水平大学获得博士学位14人。近5年,学院不断加强与世界知名大学的合作,积极开展合作交流,与荷兰代尔夫特理工大学、新加坡国立大学、英国利物浦约翰摩尔斯大学等世界知名高校联合培养博士研究生22名,建设国际化课程5门。



美国前劳工部长赵小兰访问学院



挪威国家代表团来院考察



海上交通模型国际研讨会



中日韩航海学术会议



Zongzhi Li教授来学院讲学



Jakub教授为学院研究生开设国际化课程



06

学生工作

Student Affairs

在学院党委的全面领导下,学院学生工作探索构建铸魂育人全生态新体系,聚焦学生学习主业,坚持固本强基,持续优化学风班风;丰富学院育人载体,坚持稳中求进,焕发学生青春活力;突出行业专业特色,坚持提质增效,稳步提升育人质量;不断提升育人主体的凝聚力、育人链条的贯穿力、育人场域的感知力和育人路径的新质力,以高质量、特色化、有亮点的学生思想政治教育助力学院高质量发展。

学院学生工作坚持“守牢底线、校准主线、追求高线”的基本原则,打造“勤学、团结、创新、奉献、务实”的高素质辅导员队伍,聚焦学生学习主业,持续优化学风班风;丰富学院育人载体,焕发学生青春活力;突出行业专业特色,助力学院高质量发展。

近5年,学生就业率持续保持在95%以上,行业内就业比例超过50%,就业质量稳步提高;注重学生创新创业能力培养,获得省级及以上科技创新奖项135项,其中全国“互联网+”国家银奖1项、挑战杯大学生创业竞赛国家级银奖1项;连续4年获全国交通科技大赛国家一等奖;注重学生综合实践能力培养,学生获省级以上体育文化艺术赛事奖项23项,开展毕业晚会、毕业典礼等毕业季系列活动深受师生好评。



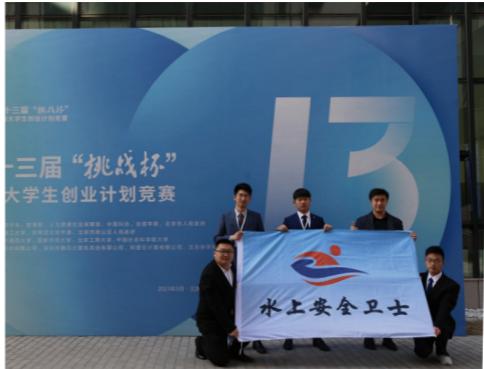
学生就业情况统计(2019—2023年)

年份	学生学历	就业率
2019届	硕士生毕业	98.36%
	本科生毕业	97.55%
2020届	硕士生毕业	100%
	本科生毕业	95.94%
2021届	硕士生毕业	100%
	本科生毕业	96.27%
2022届	硕士生毕业	97.22%
	本科生毕业	94.74%
2023届	硕士生毕业	96.95%
	本科生毕业	95.49%

2019–2023年本科生获奖信息

年份	项目名称/参赛人	参赛项目	等级
2019	机器人移动项目双轮竞速赛	2019中国工程机器人大赛暨国际公开赛	一等奖
2019	吾理智航——智能航行关键技术引领者	第五届中国“互联网+”大学生创新创业大赛创意组	全国银奖
2019	水上搜救机器人集群系统	第八届全国海洋航行器设计与制作大赛暨2019年国际海洋航行器设计与制作邀请赛	特等奖
2019	水空两栖立体式仿生无人艇搜救舰队	第八届全国海洋航行器设计与制作大赛暨2019年国际海洋航行器设计与制作邀请赛	一等奖
2019	罗宇	2019年湖北省大学生田径锦标赛男子1500米	第一名
2020	港骥之拖—港作拖轮智能调度系统专家	第六届中国国际互联网+大学生创新创业大赛	全国铜奖
2020	基于并行计算和深度学习的船舶智能避碰预警系统	第九届全国海洋航行器设计与制作大赛暨2020年海洋装备创新赛	一等奖
2020	“无处遁形”——航标视觉增强与智能防撞系统	第九届全国海洋航行器设计与制作大赛暨2020年海洋装备创新赛	一等奖
2020	“数智航”-超视距船舶碰撞只能预警系统	第十五届全国大学生交通运输科技大赛	一等奖
2020	罗宇	湖北省大学生田径运动会男子500米/800米	第一名
2021	海陆空三栖式自主搜救航行器USGAV	第十届全国海洋航行器设计与制作大赛	一等奖
2021	武理智行号	第十届全国海洋航行器设计与制作大赛	一等奖
2021	面向大型邮轮的船载人员室内定位系统	第十六届全国大学生交通运输科技大赛	一等奖
2022	基于AIS数据分析的多船会遇场景提取	第十七届全国大学生交通运输科技大赛	一等奖
2022	智引曦和——现代智能救生衣领导者	第十二届“挑战杯·中国银行”大学生创业计划竞赛湖北省赛	金奖
2022	港道智航-数字航道先行者	第十二届“挑战杯·中国银行”大学生创业计划竞赛湖北省赛	金奖
2022	水上安全卫士—一种现代化多功能水上救生辅助系统	第十一届全国海洋航行器设计与制作大赛	特等奖
2022	“慧眼通”——基于多元异构数据融合的船舶智能辅助航行系统	第十一届全国海洋航行器设计与制作大赛	特等奖
2022	武理卓越号	第十一届全国海洋航行器设计与制作大赛	一等奖
2022	致远—基于YOLOX的海上目标智能检测算法	第十一届全国海洋航行器设计与制作大赛	一等奖
2022	刘家成	2022年美国大学生数学建模竞赛	一等奖
2023	智引曦和——现代智能救生衣领导者	“挑战杯”中国大学生创业大赛	二等奖
2023	Stacking-based Pricing Model for the Used Sailboat Market	美国大学生数学建模竞赛	一等奖
2023	Beat The Wordle:Comprehensive Exploration of Wordle	美国大学生数学建模竞赛	一等奖
2023	大型船舶可交互和可解释的辅助靠泊决策控制系统	第十八届全国大学生交通运输科技大赛	一等奖
2023	“鹰眼护航”——面向海事监管的无人机智能视觉感知系统	第十八届全国大学生交通运输科技大赛	一等奖
2023	“海事慧眼”——数据融合驱动的海事无人机辅助监管系统	中国机器人及人工智能大赛	一等奖

◎ 科技创新



获第十三届“挑战杯”大学生
创业计划竞赛全国银奖



获第十八届全国大学生
交通运输科技大赛一等奖

◎ 学生活动



2022级航海类“卓越工程师”班开班仪式
暨招商轮船奖学金颁奖典礼



2024届毕业生
“我们都拥有海洋”毕业晚会



“协理招商”实践队前往招商局集团
开展社会实践



第一届航海技能比武
暨海员专训练成果验收比赛